DEU

TOMAHAWK

IC7

MODELL NR:IC-TKIC7B-01

HERSTELLER:

Indoorcycling Group GmbH
Happurger Str. 86
90482 NUERNBERG | Germany
info@indoorcycling.com
www.indoorcycling.com
Phone: +49(0)911 / 54 44 50

WICHTIGER HINWEIS!

BITTE LESEN SIE VOR DER INBETRIEBNAHME DES BIKES DIESES HANDBUCH VOLLSTÄNDIG UND BEFOLGEN SIE ALLE DARIN BESCHRIEBENEN ANLEITUNGEN ZU MONTAGE, WARTUNG UND BETRIEB DES GERÄTES NICHT ORDNUNGSGEMÄSSE HANDHABUNG ODER UNZUREICHENDE WARTUNG FÜHRT ZUM ERLÖSCHEN DER GARANTIE!

DIESES HANDBUCH IST IN WEITEREN SPRACHEN DIGITAL VERFÜGBAR UNTER WWW.INDOORCYCLING.COM

Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

INHALTSVERZEICHNIS

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE S.3
EINFÜHRUNG S.4
MONTAGE UND ZUSAMMENBAU S.5-9
INSTALLATION, AUFBAU S.10-11
RICHTIGE RADEINSTELLUNG S.12-14
RICHTIGE HANDHABUNG DES BIKES S.15
REGELMÄSSIGE PFLEGE UND WARTUNG S.16-19
WARTUNGS - UND PFLEGEPLAN S.20-21
ERSATZTEILE S.22-34
GARANTIE S.35

TECHNISCHE DATEN:

Das Tomahawk IC7 Bike entspricht nach EN ISO 20957 (Teil 1 & 10) der Benutzerklasse S und ist für die Verwendung in kontrollierter Umgebung wie z.B. Sportstätten und Fitnesseinrichtungen unter Beaufsichtigung eines Trainers klassifiziert.

GEWICHT DES BIKES:	**54 KG**
MAXIMALES BENUTZERGEWICHT:	**150 KG**
BENUTZERGRÖSSE:	**GEEIGNET FÜR KÖRPERGRÖSSEN VON CA. 155 - 215 CM**
BENÖTIGTE STANDFLÄCHE:	**CA. 132 X 52 CM**
MAX. SATTEL UND LENKERHÖHE:	**CA. 120 CM**

WICHTIG!

Die angezeigten Leistungsdaten (in Watt) erreichen eine Genauigkeit von Durchschnittlich <+/- 1% und beziehen sich auf einen Drehzahlbereich von 40~120RPM und einer Bremsleistung von 50~900Watt.

Elektronische Bauteile entsprechen der EMV Richtlinie 204/108/EC,
EMV Richtlinie 99/519/EC, sowie der DIN EN 60335-1 für elektrische Sicherheit.

Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG!
Um einem Sicherheitsrisiko durch unsachgemäße Handhabung des Gerätes vorzubeugen ist es erforderlich, die nachfolgenden Sicherheitshinweise und Informationen vor der Inbetriebnahme des Gerätes im Detail zu lesen und zu beachten!

1. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Eigentümers, alle Nutzer über die sachgerechte und ordnungsgemäße Verwendung zu informieren und erst nach erfolgter Einweisung durch einen qualifizierten Trainer oder Instruktor die eigenständige Nutzung des Bikes zu autorisieren.

2. Benutzen Sie das Bike erst nach ordnungsgemäßer Montage und deren Überprüfung wie in diesem Handbuch beschrieben.

3. Verwenden Sie das Bike nicht im Freien und setzen Sie es keiner feuchten und/oder staubigen Umgebung aus. Das Gerät wurde für die Verwendung in geschlossenen, trockenen Räumen bei Umgebungstemperaturen zwischen 15°C~40°C Celsius bei max. Luftfeuchtigkeit von 65% konzipiert.

4. Platzieren Sie das Bike immer auf einem standsicheren, ebenen und zugleich horizontalen Untergrund. Falls Sie das Bike auf Teppich- oder Parkettböden platzieren, empfiehlt es sich eine Unterlegmatte zu verwenden, um eventuellen Beschädigungen des Bodenbelags vorzubeugen.

5. Das Sicherheitsniveau des Indoor Bikes kann nur gewährleistet werden, wenn dieses regelmäßig auf Schäden und Verschleiß überprüft wird (z.B. Verbindungsstellen, Pedalriemen etc.). Beauftragen Sie ggfs. einen autorisierten Kundendienst um eine regelmäßige Überprüfung der Betriebssicherheit zu gewährleisten oder wenden Sie sich an den Hersteller.

6. Bitte führen Sie alle in diesem Handbuch beschriebenen Pflege- und Wartungsarbeiten regelmäßig durch. Defekte Teile sind umgehend zu ersetzen und das Gerät bis zur erfolgten Instandsetzung nicht mehr zu benutzen. Verwenden Sie ausschließlich original Ersatzteile des Herstellers. Reparaturen dürfen nur durch vom Hersteller autorisierte Servicetechniker durchgeführt werden.

7. Unbeaufsichtigte Kinder sind generell vom Trainingsgerät fernzuhalten.

8. Kindern unter 14 Jahren ist es nicht erlaubt das Bike ohne Aufsicht durch einen dazu qualifizierten Trainer zu verwenden. Verwendung des Gerätes für Personen über 14 Jahren nur nach vorheriger Einweisung durch einen qualifizierten Trainer.

9. Das Bike ist für ein maximales Benutzergewicht von 150 KG ausgelegt. Das Bike darf nicht von Personen benutzt werden, die dieses max. zulässige Benutzergewicht überschreiten.

10. Es ist darauf zu achten, nur mit eng anliegender Rad- oder Sportbekleidung zu fahren und festes Schuhwerk, vorzugsweise Radschuhe, zu tragen. Lose Schnürsenkel können sich im Antriebssystem verfangen und zu Verletzungen führen.

11. Das Bike verfügt über keinen Freilauf. Die Pedale sind über den Antrieb direkt mit dem Schwungrad verbunden. Die Bewegung kann nur durch Betätigen der Notbremse oder durch kontrolliertes Reduzieren der Trittfrequenz gestoppt werden. Aus Gründen der Benutzersicherheit sollte niemals komplett ohne Bremswiderstand gefahren und keine Einstellungen am Lenker und Sattel während des Trainings durchgeführt werden. Nicht rückwärts treten.

12. Bei Schwindelgefühl oder Übelkeit sollte das Training sofort unterbrochen werden. Es empfiehlt sich einen Arzt zu konsultieren, falls sich dieses Unwohlsein nicht kurzfristig bessert.

13. Die im Display angezeigten Daten insbesondere die der integrierten Leistungsmessung dienen zur Information und Trainingssteuerung. Trainieren Sie nur innerhalb Ihrer physischen Leistungsfähigkeit.

WICHTIGER HINWEIS:
Falls Sie gesundheitliche Probleme haben oder vorbelastet sind, empfiehlt es sich einen Arzt zu konsultieren, um die für Sie am besten geeignete Trainingsmethode zu finden. Zu hohe Trainingsbelastung oder -intensität sowie die unsachgemäße Nutzung des Bikes kann zu gesundheitlichen Schäden und ernsthaften Verletzungen führen.

Der Hersteller übernimmt ausdrücklich keine Verantwortung für gesundheitliche Risiken, Schäden oder Folgeschäden die durch die Benutzung dieses Gerätes entstehen können insofern es sich hierbei nicht um Folgeerscheinungen handelt, die auf Material- und/oder Herstellungsmängel zurückzuführen sind und in der Verantwortung des Herstellers liegen.

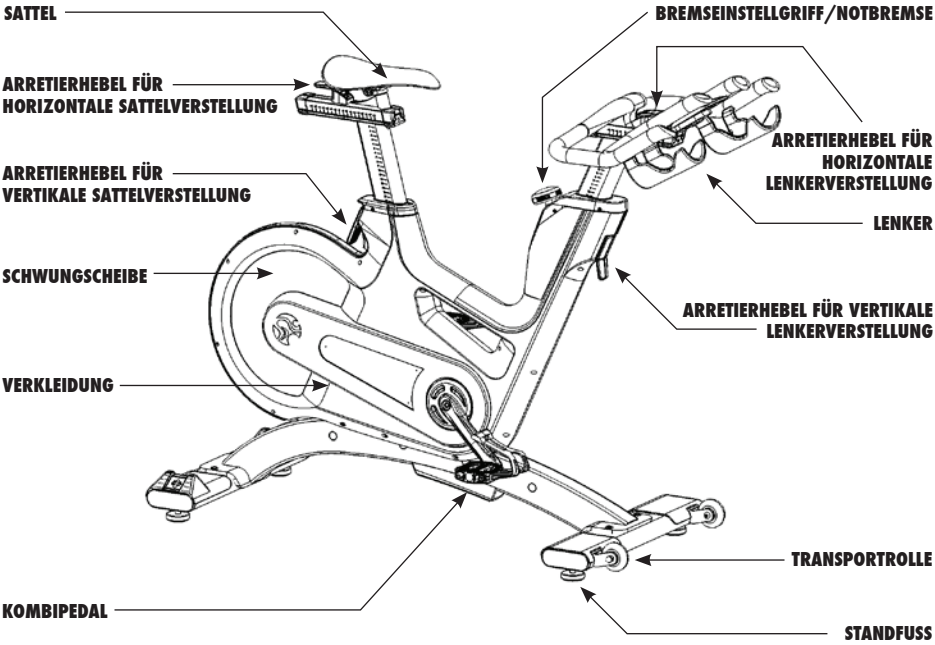
EINFÜHRUNG

SEHR GEEHRTER KUNDE,

wir möchten uns für Ihr Vertrauen und Ihre Kaufentscheidung bedanken. Mit dem Tomahawk Indoor Cycle haben Sie sich für ein Qualitätsprodukt entschieden, dass nach den neuesten technischen Erkenntnissen entwickelt und somit auf höchste Beanspruchung und Zuverlässigkeit ausgelegt wurde.

Dieses Höchstmaß an Zuverlässigkeit lässt sich jedoch nur über eine regelmäßige Pflege und Wartung sicherstellen. Bei entsprechender Einhaltung der in diesem Handbuch beschriebenen Maßnahmen wird eine maximale Standfestigkeit und Lebensdauer bei minimalem Wartungsaufwand an den Tag gelegt. Dies garantiert Ihnen einen langjährigen, störungsfreien Betrieb.

Hinweise zur Bedienung und Trainingssteuerung für den Coach By Color® Computer entnehmen Sie dem ebenfalls im Lieferumfang enthaltenen Benutzerhandbuch.

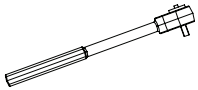


WICHTIG!

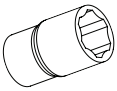
Den individuellen Produktionscode des Tomahawk IC7 Bikes finden Sie auf dem Typenschild, dass sich im unteren Bereich des Rahmenrohrs in Fahrtrichtung links des Indoor Bikes befindet. Bitte tragen Sie diesen Produktionscode in die Pflege- und Wartungslisten ein. Die Angabe des Produktionscodes ist bei allen Garantieanfragen zwingend erforderlich.

 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014

MONTAGE UND ZUSAMMENBAU



DREHMOMENTSCHLÜSSEL

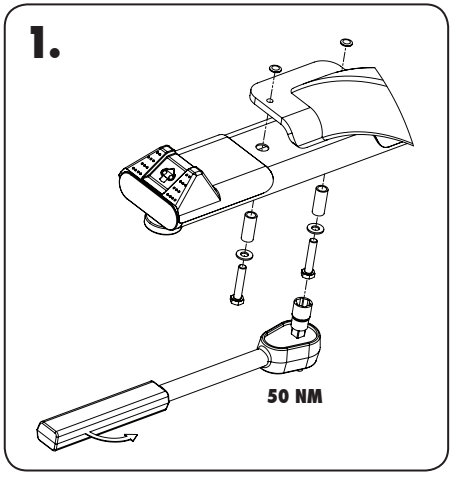


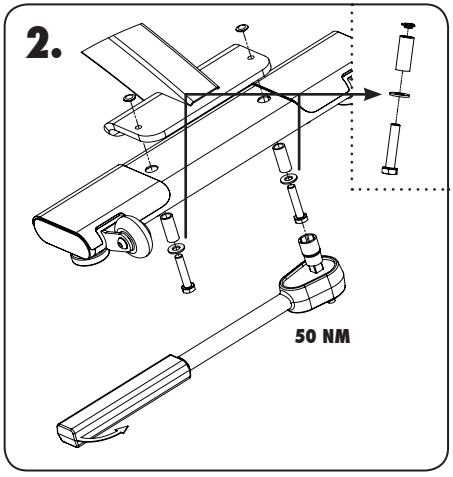
17MM

2 PERSONEN

WICHTIG!

Vermeiden Sie hohe Temperaturschwankungen zwischen dem Transport des Bikes und dem Ort der Installation. Sollten dennoch unterschiedliche Temperaturen herrschen, muss mit der Inbetriebnahme gewartet werden, bis sich das Bike an die Umgebungstemperatur angeglichen hat.





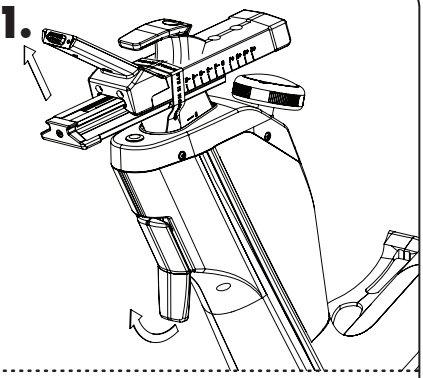
WICHTIG!

Sicherstellen, dass alle Verbindungselemente ausreichend fest angezogen wurden. Werden Schraubverbindungen nach der initialen Montage gelöst, wird bei einer erneuten Montage die Verwendung von mittelfestem LOCTITE® 243 empfohlen.

MONTAGE UND ZUSAMMENBAU

2 PERSONEN

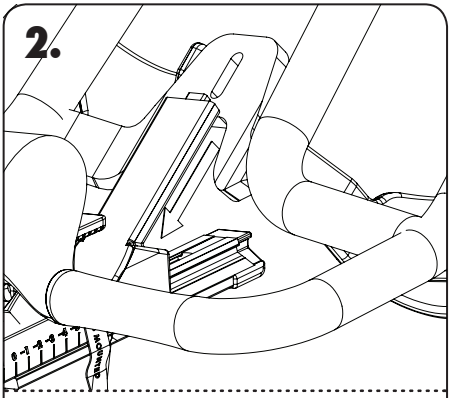
1.



BRINGEN SIE DIE VERTIKALVERSTELLUNG DES LENKERS IN DIE MAXIMALPOSITION BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.

ACHTUNG!
DEN AUFKLEBER ERST ENTFERNEN NACHDEM DER LENKER MONTIERT WURDE.

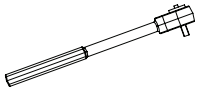
2.



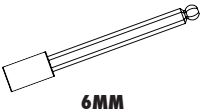
ACHTEN SIE DARAUF, DASS SICH DIE VERBINDUNGSBRÜCKE DES LENKERS UNTERHALB DER HALTERUNG FÜR DEN COMPUTER BEFINDET.

Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

MONTAGE UND ZUSAMMENBAU

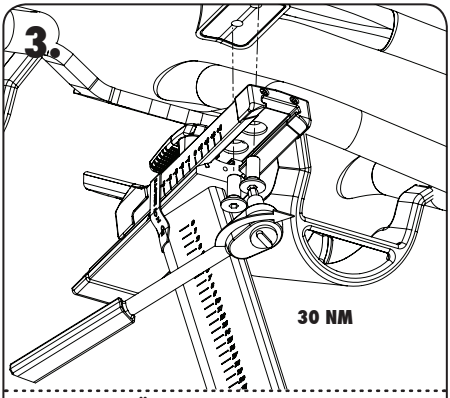


DREHMOMENTSCHLÜSSEL



6MM

2 PERSONEN

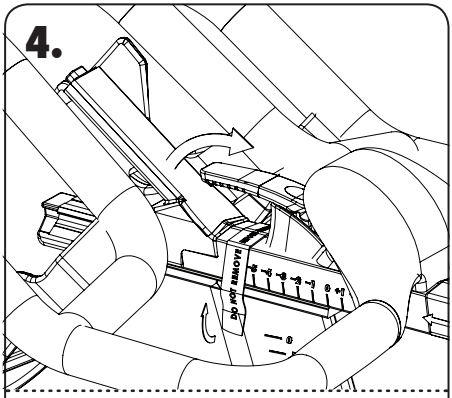


UM EINE BESCHÄDIGUNG DER INNENLIEGENDEN KABELFÜHRUNG ZU VERMEIDEN, DARF DER LENKER VOR DIESEM ARBEITSCHRITT NICHT IN DER HORIZONTALEN VERSTELLT WERDEN.

STELLEN SIE SICHER, DASS DIE SCHRAUBVERBINDUNGEN BEI DER MONTAGE DES LENKERS AUSREICHEND FEST (30 NM) ANGEZOGEN WERDEN.

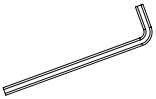
DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN SIND AB WERK MIT TUFLOK® VERSEHEN, UM EIN LÖSEN DER SCHRAUBENVERBINDUNG WÄHREND DES BETRIEBS ZU VERHINDERN.

WERDEN SCHRAUBVERBINDUNGEN NACH DER INITIALEN MONTAGE GELÖST, WIRD BEI EINER ERNEUTEN MONTAGE DIE VERWENDUNG VON FESTEM LOCTITE® 2701 EMPFOHLEN.



ENTFERNEN SIE NACH DER MONTAGE DEN AUFKLEBER ZUR FIXIERUNG DER HORIZONTALVERSTELLUNG.

MONTAGE UND ZUSAMMENBAU

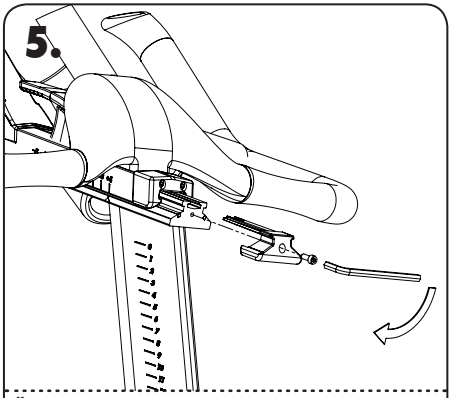


3MM

HANDFEST

2 PERSONEN

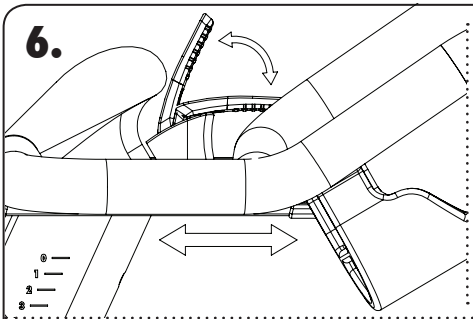
5.



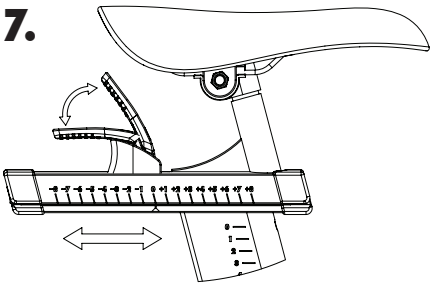
ÖFFNEN SIE DEN ARRETIERHEBEL DER HORIZONTALVERSTELLUNG UND SCHIEBEN SIE DEN LENKER GANZ NACH VORNE.

MONTIEREN SIE DIE UNTERE ENDKAPPE.

6.



7.

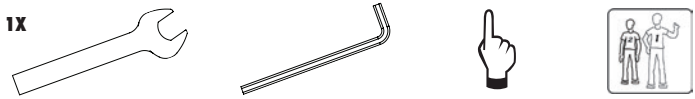


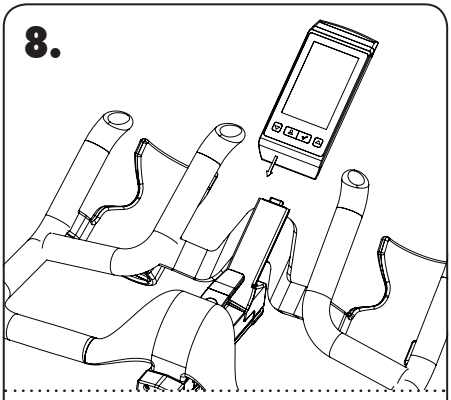
ÜBERPRÜFEN SIE DIE HORIZONTALVERSTELLUNG DES LENKERS, BEI GEÖFFNETEM ARRETIERHEBEL, AUF LEICHTGÄNGIGKEIT DER VERSTELLUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE BEI GESCHLOSSENEM ARRETIERHEBEL DIE KLEMMKRAFT DER HORIZONTALVERSTELLUNG. BEI GESCHLOSSENEM ARRETIERHEBEL MUSS DIE HORIZONTALE LENKER- UND SATTELPOSITION FEST FIXIERT SEIN!

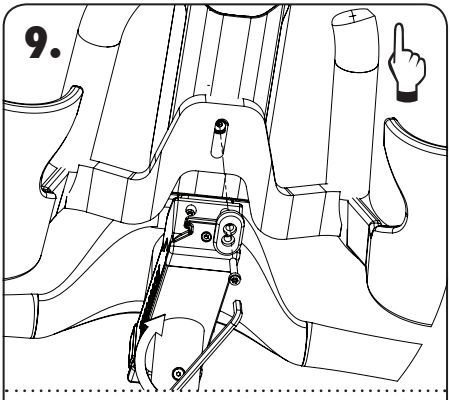
Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

MONTAGE UND ZUSAMMENBAU





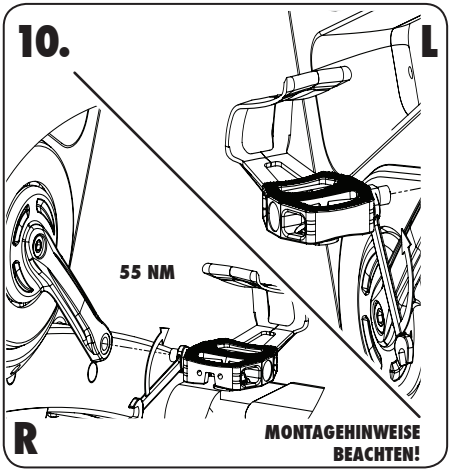
STECKEN SIE DEN RADCOMPUTER AUF DIE HALTERUNG.



BEFESTIGEN SIE DEN RADCOMPUTER VON DER LENKERUNTERSEITE AUS MIT DER BEILIEGENDEN SCHRAUBE UND HALTERUNG.

WARNUNG!

Das Benutzerhandbuch für den IC7 Coach By Color® Computer ist separat beigepackt und enthält alle notwendigen Informationen zur Inbetriebnahme und Bedienung des Computers.



WARNUNG!

Das mit **R** markierte Pedal am rechten Kurbelarm montieren und in Uhrzeigerrichtung festziehen (Standard Rechtsgewinde). Das mit **L** markierte Pedal am linken Kurbelarm montieren und gegen die Uhrzeigerrichtung festziehen (Linksgewinde). Bitte darauf achten, dass beide Pedale mit ausreichender Festigkeit (55 NM) montiert werden, um einem Lösen der Schraubverbindung, während des Betriebes vorzubeugen.

Die Gewinde sind ab Werk mit TufLok® versehen, um ein Lösen der Schraubenverbindung während des Betriebs zu verhindern. Werden Schraubverbindungen nach der initialen Montage gelöst, wird bei einer erneuten Montage die Verwendung von mittelfestem LOCTITE® 243 empfohlen.

INSTALLATION, AUFBAU TOMAHAWK BIKES

Nachfolgende Maßnahmen müssen bei der Erstinstallation der TOMAHAWK Bikes durchgeführt werden, um eine optimale Leistung und lange Lebensdauer zu gewährleisten. Bitte lesen und befolgen Sie die folgenden Anleitungen genau. Wenn die Bikes nicht wie beschrieben installiert und eingestellt werden, können die Komponenten einem übermäßigen Verschleiß ausgesetzt sein und die Bikes beschädigt werden. Bei Fragen zur Installation wenden Sie sich bitte an service@indoorcycling.com.

Hinweis: Für manche Wartungsverfahren werden Schmierstoffe benötigt. Bitte verwenden sie ausschließlich einen **lösungsmittel- und säurefreien Sprühschmierstoff** (z.B. Brunox) und weißes Lithiumfett.

1. Bitte sicherstellen, dass das Bike gerade steht. Sollte das Bike wackelig auf dem Boden stehen, drehen Sie die verstellbaren Füße unter dem vorderen und/oder hinteren Stabilisator solange heraus, bis die Schaukelbewegung aufhört. Stellen Sie sicher, dass die Standfüße nicht weiter als 10mm herausgedreht sind.

2. Überprüfen Sie die Notbremsfunktion auf korrekte Funktionsweise.

3. Überprüfen Sie die beiden Inbusschrauben, mit welchen die Tretkurbeln (an der rechten und linken Seite des Tretlagers) befestigt sind, auf festen Sitz (Anziehdrehmoment 60NM).
Ab Werk sind diese Schrauben mit TufLok® versehen, um ein Lösen der Schraubverbindungen während des Betriebs zu verhindern.

Sollte sich die Verschraubung lockern, wird empfohlen mittelfestes LOCTITE® 243 aufzutragen und die Kurbelschrauben wieder mit einem Anziehdrehmoment von 60NM zu befestigen.

4. Lappen mit Sprühschmierstoff befeuchten und Rahmen abwischen.

5. Einige Teile des Bikes können sich während des Transportes lösen. Überprüfen Sie die Kurbeln und alle sichtbaren Schrauben, Bolzen und Muttern. Stellen Sie sicher, dass diese festsitzen und korrekt angezogen sind.

Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

INSTALLATION, AUFBAU TOMAHAWK BIKES

KUNDENDIENST

1. Geben Sie dem Kunden die Anleitungen für die Grundwartung und verweisen Sie ihn auf die ausführlichen Wartungsanleitungen.

2. Lassen Sie sich die Übergabe des Handbuches, die Erklärung der Wartungsarbeiten und den einwandfreien Zustand der Bikes bei der Übergabe durch den Kunden bestätigen. Ein von Ihnen gegengezeichnetes Exemplar verbleibt beim Kunden.

3. Reparaturen dürfen nur durch vom Hersteller autorisierte Servicetechniker durchgeführt werden!

BATTERIEN/AKKUS DÜRFEN NICHT:

- mit Feuer in Berührung kommen
- mit Münzen oder anderen metallischen Gegenständen in Berührung kommen

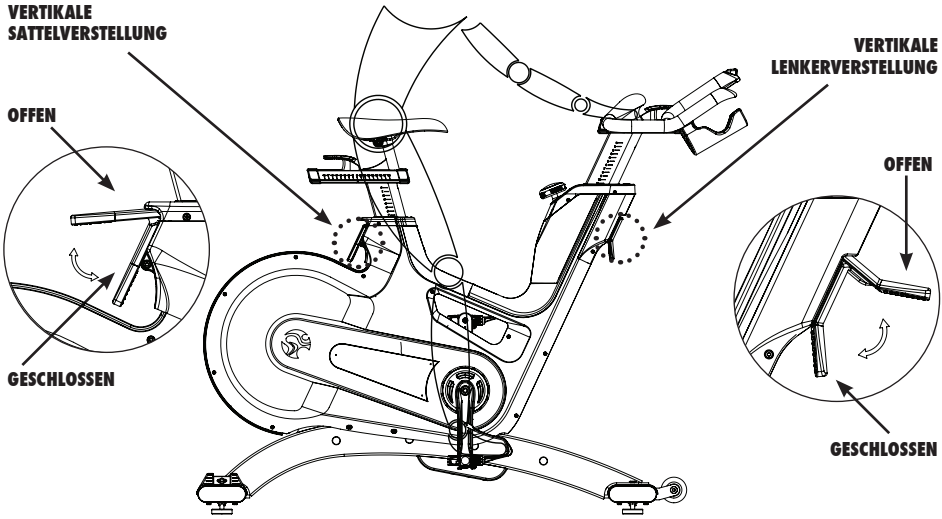
Mit diesem Symbol gekennzeichneten Produkte oder Batterien/Akkus dürfen nicht im normalen Haushaltsabfall entsorgt werden. Für eine fachgerechte Entsorgung informieren Sie sich bitte über maßgebliche Gesetze oder Vorgaben zur Entsorgung von elektrischen Geräten und Batterien vor Ort und handeln entsprechend.

RICHTIGE RADEINSTELLUNG

Das Tomahawk Bike kann sehr variabel, entsprechend den Bedürfnissen verschiedener Benutzergruppen, eingestellt werden. Dadurch wird optimaler Fahrkomfort unter Berücksichtigung einer für diesen Zweck idealen Körperhaltung gewährleistet. Somit können optimale Trainingsergebnisse erzielt werden. Die nachfolgend beschriebenen Möglichkeiten zeigen nur einige der meist verwendeten Einstellvarianten des Bikes. Es obliegt dem Benutzer, eine für ihn ideale Fahrposition einzustellen.

SITZHÖHENEINSTELLUNG:

Setzen Sie sich auf den Sattel und stellen Sie sicher, dass Ihr Becken nicht auf eine Seite gekippt ist, wenn das Pedal die im Bild gezeigte Stellung eingenommen hat. Platzieren Sie Ihre Schuhe in den Schuhkörben der Pedale oder bei Verwendung von Radschuhen im Bindungssystem, falls Ihr Bike mit einem Kombipedalsystem ausgerüstet ist.



WICHTIG!

Stellen Sie sicher, dass alle Arretierhebel (vertikal und horizontal) verschlossen sind, bevor Sie sich auf das Bike setzen und steigen Sie immer vom Bike ab, wenn Sie Einstellungen am Lenker und/oder Sattel vornehmen.

Fangen Sie an langsam zu treten, bis das Pedal die im Bild gezeigte Position erreicht hat. Die vertikale Sattelstütze sollte jetzt so eingestellt sein, dass die Knie immer beim Erreichen dieser Pedalstellung leicht abgewinkelt sind, ohne dass das Becken auf eine Seite kippt. Faustregel: Wenn Sie neben dem Bike stehen sollte sich die Satteloberkante eine Handbreit /4 Finger unterhalb des Beckenkamms befinden. Bitte vermeiden Sie, mit durchgestreckten Knien oder kippendem Becken zu fahren.

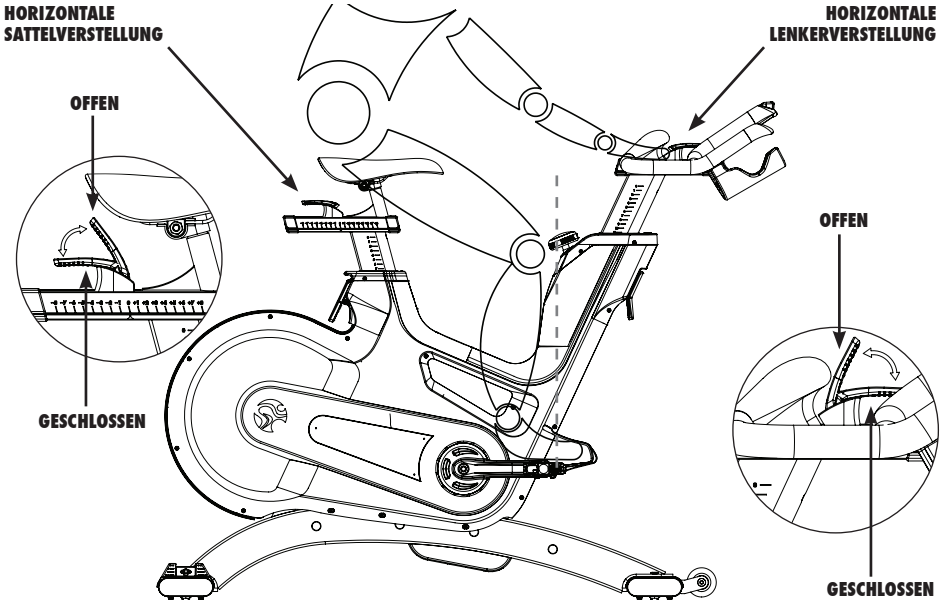
Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

RICHTIGE RADEINSTELLUNG

HORIZONTALE SATTELEINSTELLUNG:

Die horizontale Positionierung des Sattels ist sehr wichtig um Verletzungen an den Kniegelenken vorzubeugen. Setzen Sie sich auf den Sattel und bringen Sie die Kurbelarme in die horizontale Position.

Das Kniegelenk am nach vorne gerichteten Bein sollte sich direkt über der Achse des Pedals befinden. Falls dies nicht der Einstellung Ihres Bikes entspricht, justieren Sie bitte die horizontale Sattelverstellung nach vorne oder hinten um diese Sitzposition zu erreichen.

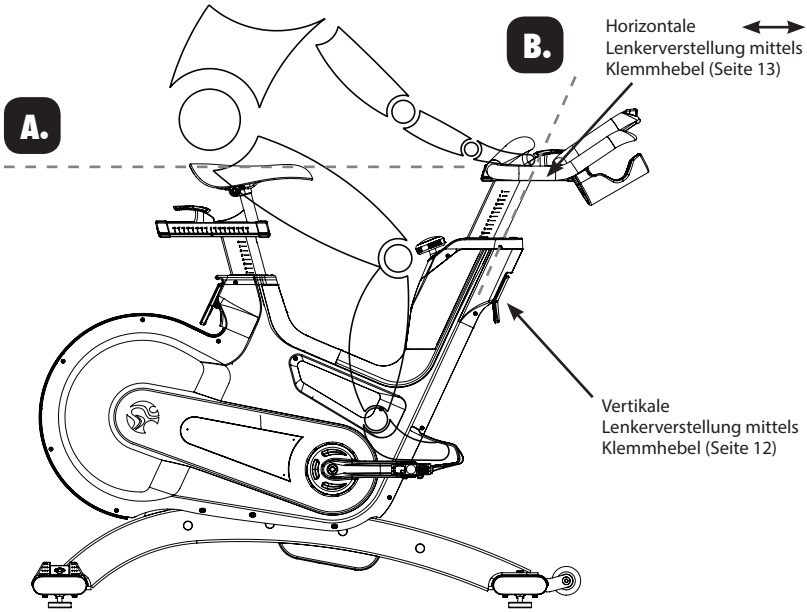


WICHTIG!

Stellen Sie sicher, dass alle Arretierhebel (vertikal und horizontal) verschlossen sind, bevor Sie sich auf das Bike setzen und steigen Sie immer vom Bike ab, wenn Sie Einstellungen am Lenker und/oder Sattel vornehmen.

RICHTIGE RADEINSTELLUNG

LENKERPOSITIONIERUNG:
Zu Beginn der Einstellung sollte bei ungeübten Benutzern der Lenker in gleicher Höhe mit dem Sattel eingestellt sein **(Linie A)** und sich auf der "0" Markierung **(Linie B)** befinden. Wenn die Knie beim stehenden Fahren den Lenker berühren oder diese Sitzposition bei längerem Fahren unbequem ist, sollte zunächst der Lenker etwas höher eingestellt werden.



Als Nächstes sollte die horizontale Position des Lenkers möglichst genau auf Ihre Körpergröße eingestellt werden.
Eine für ungeübte Fahrer ideale und schonende Sitzposition ist erreicht, wenn Ihr Rücken eine Neigung in einem Winkel von 45° einnimmt.

Der Lenker offeriert vielfältige Handpositionen und Einstellmöglichkeiten, welche dem geübten Fahrer alle Möglichkeiten bieten seine ideale Sitz- und Handpositionierung zu finden.

Es wird empfohlen während längerer Trainingseinheiten die Handposition regelmäßig zu wechseln um einseitige und monotone Belastungen der Muskeln, Bänder und Gelenke zu vermeiden.

 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014

RICHTIGE HANDHABUNG DES BIKES

EINSTELLUNG DES WIDERSTANDES:

Der individuell angestrebte Bremswiderstand kann mit Hilfe des Bremsverstellknopfes fein und exakt auf die Bedürfnisse des Fahrers über einen Aktionsradius von 330° eingestellt werden. Der Widerstand in % (0% kein Bremswiderstand - 100% maximaler Widerstand) wird zusätzlich auf dem Display des Radcomputers angezeigt.

Um den Bremswiderstand zu erhöhen, wird der Bremsverstellknopf im Uhrzeigersinn gedreht. Um den Bremswiderstand zu verringern, drehen sie diesen gegen den Uhrzeigersinn. Bei einem, wie in diesem Indoor Cycle verbauten, Magnetbremsystem steigt die magnetische Bremswirkung zusätzlich mit einer Erhöhung der Trittfrequenz.

Bitte niemals unter Widerstandsbelastung rückwärts fahren, da sich die Schraubverbindung der Pedale zum Kurbelarm lockern kann und ein Lösen der Verbindung nicht auszuschließen ist. Um die Schwungscheibe während des Betriebs zu stoppen muss der Widerstandsknopf/Notbremsknopf nach unten gedrückt werden. Während des Trainings ist darauf zu achten, dass die Schuhe in den dafür vorgesehenen Fußkörben platziert oder bei Verwendung von Radschuhen mit dem Bindungssystem verbunden sind.

Das Indoor Bike verfügt über keinen Freilauf. Die Schwungscheibe ist fest mit den Pedalen verbunden und stoppt nicht selbstständig, wenn der Benutzer die Tretbewegung unterbricht. Bitte kontrollieren Sie immer Ihre Bewegungen und verlangsamen Sie diese kontrolliert um anzuhalten oder drücken Sie den roten Widerstands-/Notbremsknopf einfach nach unten um die Bewegung schnell zu verlangsamen damit die Schwungscheibe zum Stehen kommt um das Training zu unterbrechen.

Notbremse = roten Widerstands-/Notbremsknopf nach unten drücken.

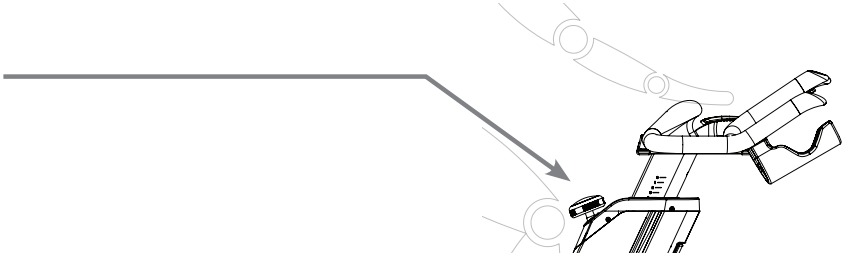
Wurde die Notbremse aktiviert, löst sich diese erst wieder, sobald der vollständige Stillstand der Schwungscheibe erreicht und der Druck von den Pedalen genommen wird.

WARNUNG!

Das Indoor Bike darf nur in vorwärts Tretrichtung betrieben werden. Beim Rückwärtstreten ist die Funktionalität der Notbremse eingeschränkt. Die horizontale und vertikale Positionseinstellungen des Lenkers und Sattels dürfen nicht während des Fahrens verstellt werden.

RICHTIGE HANDHABUNG DES BIKES

WIDERSTANDSREGLER (BREMSVERSTELLKNOPF DREHEN)

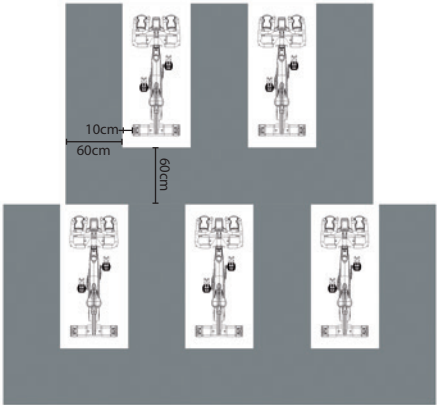


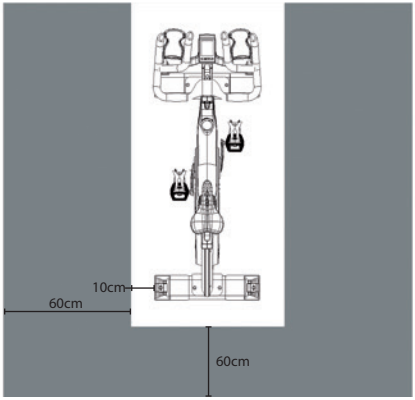
NOTBREMSE (BREMSVERSTELLKNOPF DRÜCKEN)

Aus Sicherheitsgründen ist darauf zu achten immer unter kontrollierter Bewegung zu fahren und die Trittfrequenz den fahrerischen Fähigkeiten anzupassen.

AUFSTELLEN DES INDOOR CYCLES:

Es empfiehlt sich, das Indoor Cycle mit zwei Personen zu bewegen. Um Unfällen vorzubeugen und um Beschädigungen an den Einschubbuchsen des Lenkers zu vermeiden ist es notwendig, dass die vertikale Lenkerverstellung fest fixiert wurde bevor das Rad gekippt wird. Bitte seien Sie besonders vorsichtig wenn Sie das Indoor Cycle über einen unebenen Boden bewegen. Hier empfiehlt sich eine 2. Person, die das eventuelle Kippen zur Seite verhindert. **Weiterhin ist darauf zu achten, den unten beschriebenen Sicherheitsabstand zu anderen Geräten, Gegenständen und Wänden einzuhalten.**



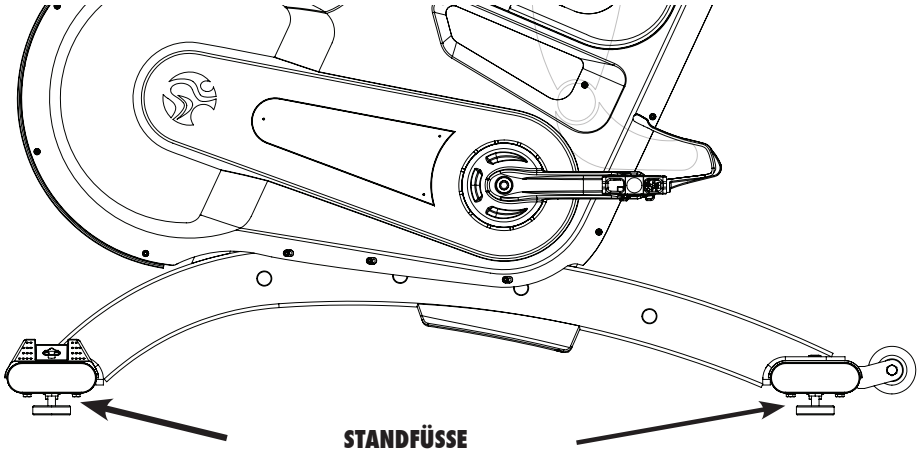


Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

RICHTIGE HANDHABUNG DES BIKES

Überprüfen Sie die Standsicherheit des Indoor Cycles am Einsatzort und justieren Sie ggf. die niveauregulierbaren Standfüße auf der Unterseite der Stabilisatoren um die gewünschte Standsicherheit zu gewährleisten.

WICHTIG!
Die Standfüße sollten immer möglichst weit hinein gedreht und nicht mehr als 1cm herausgedreht werden! Das Indoorcycle darf nur auf einem standsicheren und ebenen Untergrund aufgestellt und betrieben werden.



REGELMÄSSIGE PFLEGE UND WARTUNG

WARNUNG!

Die nachfolgenden Wartungs- und Pflegemaßnahmen müssen in der beschriebenen Regelmäßigkeit durchgeführt werden, um ein Höchstmaß an Betriebssicherheit und Lebensdauer zu gewährleisten. Bitte befolgen Sie die nachfolgenden Anweisungen gewissenhaft. Nicht regelmäßig durchgeführte Wartungs- und Pflegearbeiten führen zu erhöhtem Verschleiß am Produkt und zum Erlöschen der Garantieleistungen. Falls Sie weitere Fragen zu diesem Thema haben, wenden Sie sich bitte an unseren technischen Support.

Bitte verwenden Sie ausschließlich die von uns empfohlenen lösungsmittel- und säurefreien Wartungs- und Pflegemittel (z.B. Brunox) um Beschädigungen an den Komponenten des Indoor Cycles vorzubeugen.

TÄGLICHE MASSNAHMEN:

1. Prüfen des Indoor Cycles auf **Standsicherheit** (ggf. wie auf S.15 beschrieben justieren).

2. Reinigung: Das regelmäßige Reinigen des Indoor Cycles muss aus hygienischen Gründen nach jeder Benutzung durchgeführt werden. Sorgen Sie auch dafür, dass ausreichend weiche Lappen oder Zellstofftücher sowie Wartungs- und Desinfektionsmittel bereit stehen. Desinfizieren Sie zuerst den Sattel und Lenker mit einem dafür geeigneten Mittel und reinigen Sie danach das gesamte Indoor Cycle von Körperschweißrückständen.

WÖCHENTLICHE MASSNAHMEN:

1. Reinigung: Je nach Nutzung des Gerätes ist es erforderlich, mindestens einmal pro Woche eine detaillierte Reinigung des Indoor Cycles durchzuführen. Hierzu sprühen Sie bitte Wartungsspray auf einen weichen Lappen und reinigen Sie alle Kunststoffteile, die komplette Schwungscheibe, sichtbare Rahmenteile inkl. Stabilisatoren, sowie die Kunststoffverkleidung.

Sprühen Sie das Wartungsspray nie direkt auf die Schwungscheibe, da dies dazu führen könnte, dass es zum Durchrutschen (Schlupf) des Antriebsriemen kommt.

REGELMÄSSIGE PFLEGE UND WARTUNG

14-TÄGIGE MASSNAHMEN:

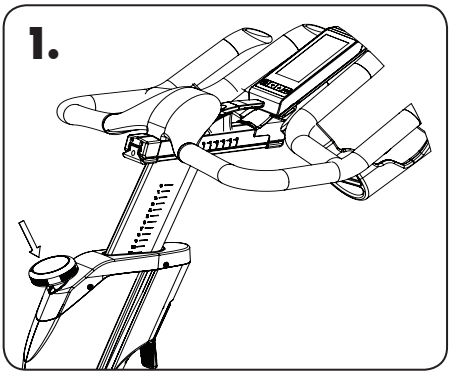
1. Notbremse: Aus Gründen der Betriebssicherheit muss die Notbremse regelmäßig auf ihre Funktion überprüft werden. Hierzu drücken Sie während des Fahrens den roten Notbremsgriff nach unten. Bei optimaler Funktion sollte es zu einer sofortigen Bremswirkung bis hin zum vollständigen Stillstand der Schwungscheibe kommen.

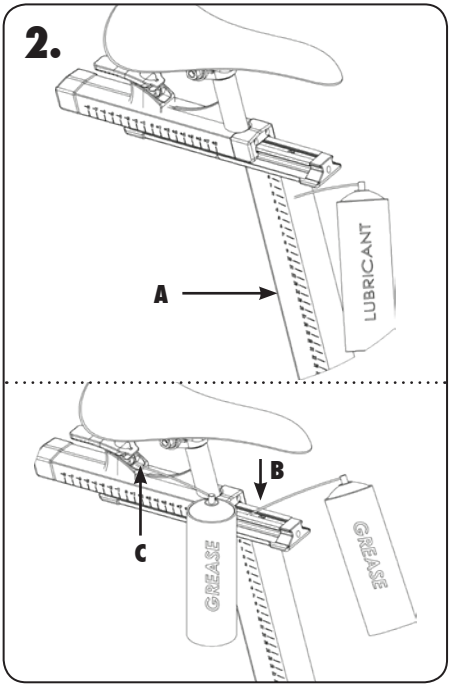
Die Schwungscheibe wird durch die Notbremsfunktion erst nach vollständigem Stillstand und durch lösen des Drucks auf die Pedale wieder freigegeben.

2. Sattelverstellungen: Um die Leichtgängigkeit zu gewährleisten, muss die vertikale und horizontale Sattelstütze regelmäßig gereinigt und eingefettet werden. Hierzu positionieren Sie die vertikale Sattelstütze **(A)** in der obersten Stufe, sprühen diese mit Wartungsspray ein und reiben die gesamten Außenflächen inklusive der horizontalen Verstellung mit einem weichen Lappen ab.

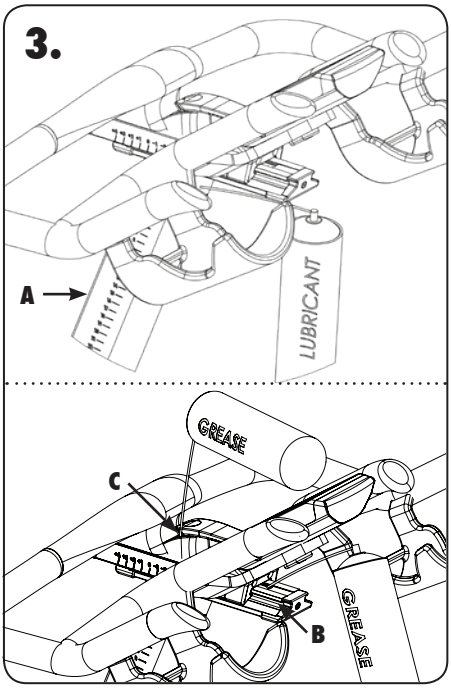
Reinigen Sie die Kontaktflächen **(B)** der horizontalen Sattelverstellung vorher von Schweißrückständen und tragen Sie hier bei Bedarf eine kleine Menge Lithium/Silikon Fett auf.

Tragen Sie bei Bedarf ebenfalls etwas Lithium/Silikon Fett auf den Klemmmechanismus des Arretierhebel der Horizontalverstellung **(C)** auf.



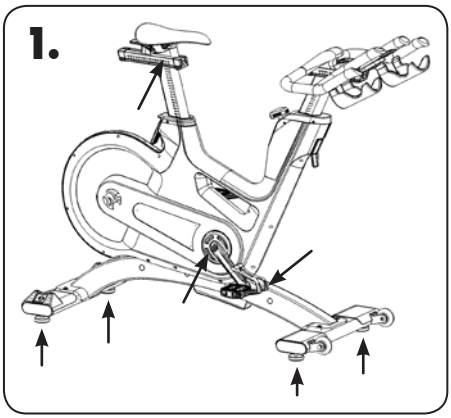


REGELMÄSSIGE PFLEGE UND WARTUNG



3. Lenker: Um die Leichtgängigkeit der Lenkerverstellung zu gewährleisten, muss die vertikale und horizontale Lenkerstütze regelmäßig gereinigt und eingefettet werden. Hierzu positionieren Sie den Lenker **(A)** in der obersten Stufe, sprühen die Lenkerstützen mit Wartungsspray ein und reiben die gesamten Außenflächen inklusive der horizontalen Verstellung mit einem weichen Lappen ab.

Reinigen Sie die Kontaktflächen der horizontalen Lenkerverstellung **(B)** vorher von Schweißrückständen und tragen Sie hier bei Bedarf eine kleine Menge Lithium/ Silikon Fett auf. Tragen Sie bei Bedarf ebenfalls etwas Lithium/Silikon Fett auf den Klemmmechanismus des Arretierhebel der Horizontalverstellung **(C)** auf.



MONATLICHE MASSNAHMEN:

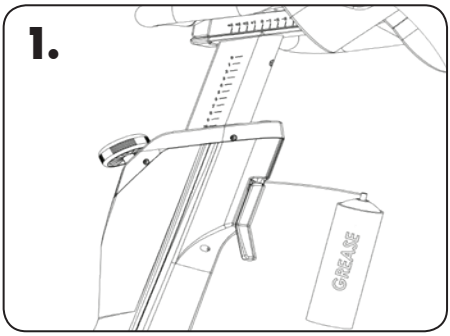
1. Verbindungselemente: Im Rahmen der regelmäßigen Wartungs-und Pflegemaßnahmen sollten alle Schrauben, Muttern u.s.w. am Indoor Cycle auf festen Sitz und Funktion überprüft werden und Teile die Verschleiß, Abnutzung oder Beschädigung zeigen (Sattel, Pedalriemen, Pedale, SPD System) ersetzt werden.

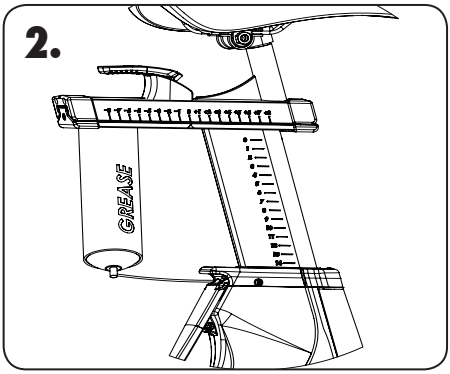
 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014

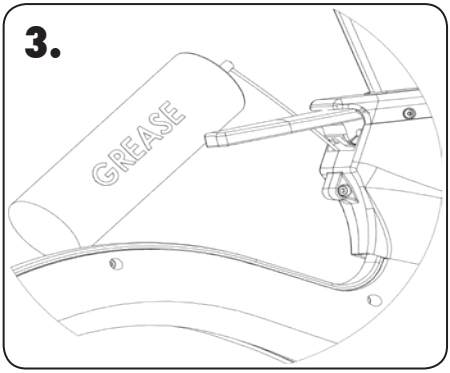
REGELMÄSSIGE PFLEGE UND WARTUNG

NUTZUNGSABHÄNGIGE MASSNAHMEN:

1. Vertikalverstellung Lenker und Sattel:
Um die Leichtgängigkeit der vertikalen Lenker- und Sattelverstellung sicherzustellen wird empfohlen den Klemmmechanismus zu prüfen und bei Bedarf eine geringe Menge Lithium/Silikon Fett auf den vertikalen Klemmmechanismus der Lenkerstütze **(1.)** und der Sattelstütze **(2./3.)** aufzutragen.







WARTUNGS - UND PFLEGEPLAN

TÄTIGKEIT	TURNUS	DETAILS
REINIGUNG UND DESINFEKTION SOWIE STANDSICHERHEIT DES BIKES PRÜFEN	TÄGLICH	SEITE 16
DETAILLIERTE REINIGUNG DES BIKES	WÖCHENTLICH	SEITE 16
NOTBREMSFUNKTION TESTEN	14-TÄGIG	SEITE 17
REINIGUNG UND PFLEGE DER SATTELSTÜTZE UND DES LENKERS	14-TÄGIG	SEITE 17-18
ÜBERPRÜFUNG DER VERBINDUNGSELEMENTE	MONATLICH	SEITE 18
VERTIKALVERSTELLUNG VON LENKER UND SATTELSTÜTZE EINFETTEN	MONATLICH	SEITE 19

BEISPIEL FÜR EINEN WARTUNGSPLAN BEI DURCHFÜHRUNG DER ARBEITEN DURCH DRITTE.

WÖCHENTLICHE CHECKLISTE					
BIKE NO.	PRODUKTIONSCODE	ANMERKUNGEN	HANDLUNG	RESULTAT	NAME/DATUM

 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014

WARTUNGS - UND PFLEGEPLAN

14-TÄGIGE CHECKLISTE					
BIKE NO.	PRODUKTIONSCODE	ANMERKUNGEN	HANDLUNG	RESULTAT	NAME/DATUM

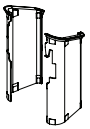
MONATLICHE CHECKLISTE					
BIKE NO.	PRODUKTIONSCODE	ANMERKUNGEN	HANDLUNG	RESULTAT	NAME/DATUM

ERSATZTEILE

RAHMEN

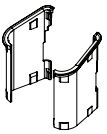
100-01-00004-01

EINSCHUBBUCHSEN SET FÜR LENKERROHR



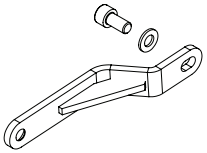
100-01-00006-01

EINSCHUBBUCHSEN SET FÜR SATTELROHR



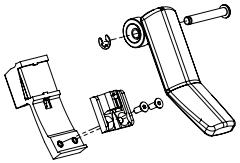
100-01-00009-01

BEFESTIGUNGSKIT LINKS FÜR SCHWUNGSCHEIBE



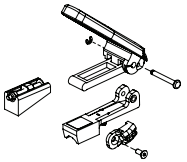
100-01-00007-01

ARRETIERHEBEL SET FÜR VERTIKALE LENKERVERSTELLUNG



100-01-00008-01

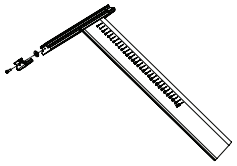
ARRETIERHEBEL SET FÜR VERTIKALE SATTELVERSTELLUNG



SATTEL/SATTELSTÜTZE

120-01-00005-01

SATTELSTÜTZE INKL. ANBAUTEILE

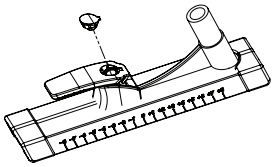


Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

ERSATZTEILE

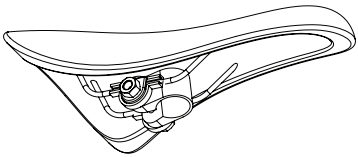
120-01-00006-01

**OBERER SATTELSCHLITTEN
INKL. ANBAUTEILE**



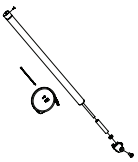
120-01-00010-01

**KOMFORT SPORT SATTEL
SCHWARZ/ROT INKL. SATTELKLOBEN**



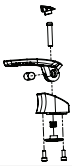
180-01-00018-01

GASDRUCKFEDER SET FÜR SATTELSTÜTZE



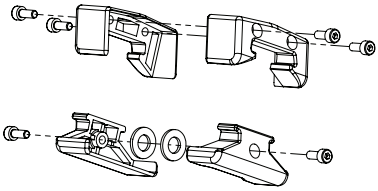
180-01-00021-01

**ARRETIERHEBEL SET FÜR
HORIZONTALVERSTELLUNG, SATTELSTÜTZE**



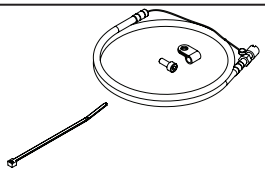
190-01-00007-01

**ENDKAPPENSET,
HORIZONTALER SATTELSCHLITTEN
OBEN/UNTEN INKL. ANBAUTEILE**



190-01-00011-01

**ERSATZTEILKIT, BOWDENZUG
VERTIKALE SATTELVERSTELLUNG**

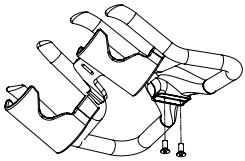


ERSATZTEILE

LENKER/LENKERSTÜTZE

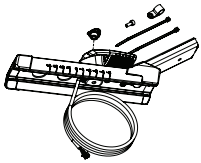
110-01-00009-01

LENKER, PVC UMMANTELT MIT BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN



110-01-00012-01

OBERER LENKERSCHLITTEN INKL. ANBAUTEILE



180-01-00005-01

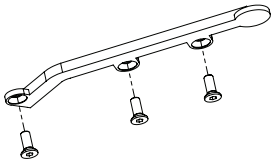
ARRETIERHEBEL SET FÜR HORIZONTALE LENKERVERSTELLUNG

170-01-00004-01

COMPUTERBEFESTIGUNG

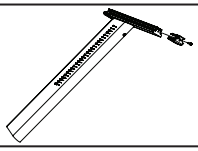
110-01-00011-01

KABELABDECKUNGSKIT FÜR HORIZONTALEN LENKERSCHLITTEN



110-01-00003-01

LENKERSTÜTZE INKL. ANBAUTEILE

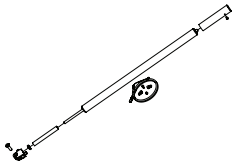


Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

ERSATZTEILE

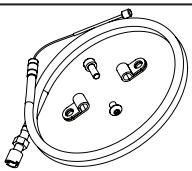
180-01-00017-01

GASDRUCKFEDER KIT FÜR LENKER



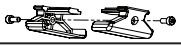
190-01-00010-01

ERSATZTEILKIT, BOWDENZUG VERTIKALE LENKERVERSTELLUNG



190-01-00006-01

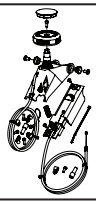
ENDKAPPEN SET FÜR HORIZONTALEN LENKERSCHLITTEN OBEN/UNTEN INKL. ANBAUTEILE



BREMSSYSTEM

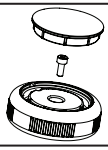
130-01-00011-01

OBERES BREMSSYSTEM



130-01-00014-01

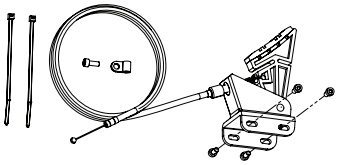
BREMSKNOPF KIT



ERSATZTEILE

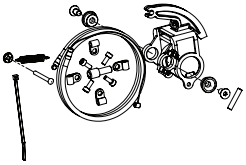
190-01-00008-01

ERSATZTEILKIT, NOTBREMSE



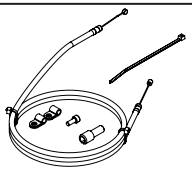
190-01-00009-01

ERSATZTEIL KIT, UNTERES MAGNETBREMSSYSTEM



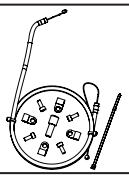
190-01-00012-01

ERSATZTEIL KIT, BOWDENZUG NOTBREMSE



190-01-00013-01

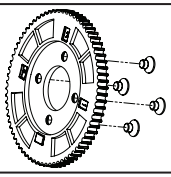
ERSATZTEIL KIT, BOWDENZUG UNTERES MAGNETBREMSSYSTEM



ANTRIEB

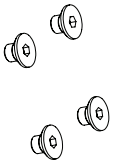
150-01-00022-01

ZAHNRIEMENSCHEIBE PRIMÄRANTRIEB (72 ZÄHNE) INKL. ANBAUTEILE



150-01-00023-01

BEFESTIGUNGSSET FÜR ZAHNRIEMENSCHEIBE (72 ZÄHNE)

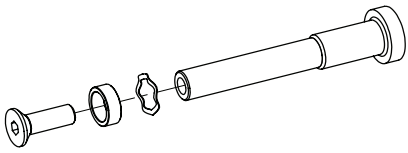


Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

ERSATZTEILE

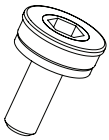
150-01-00024-01

**SCHWUNGSCHEIBENACHSE
INKL. ANBAUTEILE**



900-00-90008-20

**BEFESTIGUNGSSCHRAUBE
FÜR KURBEL M8X20X1,25P**

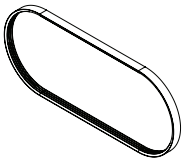


190-01-00014-01

ERSATZTEIL SET, SCHWUNGSCHEIBE

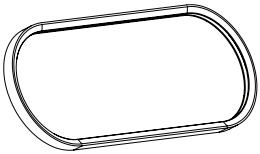
150-03-00044-01

**POLY V RIEMEN,
4PK 895 FÜR SEKUNDÄRANTRIEB**



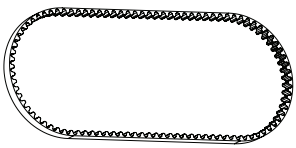
150-03-00045-01

**POLY V RIEMEN,
2PJ 330 FÜR GENERATORANTRIEB**



150-03-00059-01

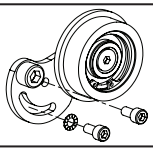
**ZAHNRIEMEN,
784 8MHL 12 FÜR PRIMÄRANTRIEB**



ERSATZTEILE

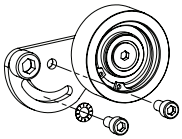
150-01-00016-01

SPANNROLLEN SET FÜR PRIMÄRANTRIEB



150-01-00018-01

SPANNROLLEN SET FÜR SEKUNDÄRANTRIEB



150-03-00054-01

LINKE KURBEL, ROT

150-03-00053-01

RECHTE KURBEL, ROT

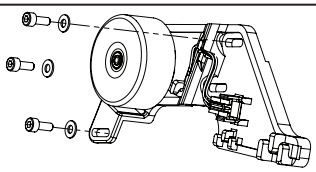
ELEKTRONIK

170-01-00004-01

COMPUTERBEFESTIGUNG

150-01-00017-01

GENERATOR INKL. ANBAUTEILE

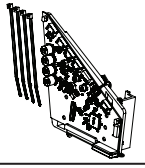


Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

ERSATZTEILE

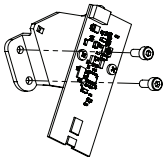
170-01-00009-01

**POWERMODUL PLATINE
INKL. ANBAUTEILE**



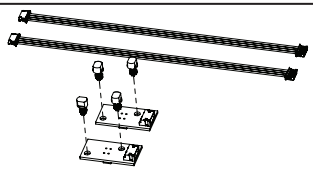
170-01-00005-01

**POSITIONSSENSOR PLATINE FÜR
MAGNETBREMSE INKL. ANBAUTEILE**



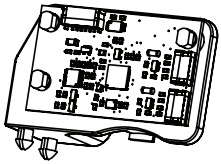
170-01-00006-01

**OPTISCHE SENSOR PLATINE
INKL. ANBAUTEILE**



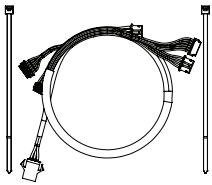
170-01-00007-01

**GAMMASENSOR PLATINE
INKL. ANBAUTEILE**



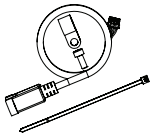
170-01-00016-01

**KABELBAUM SET MIT
IDENTIFIKATIONSAUFKLEBER**



170-01-00015-01

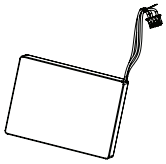
USB KABEL SET



ERSATZTEILE

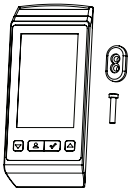
170-03-00012-01

LIPO AUFLADBARE BATTERIE 5000MAH/3.7V



320-00-00009-01

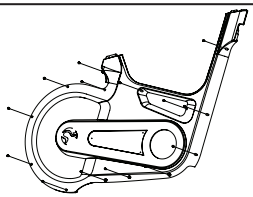
COMPUTER SET INKL. ANBAUTEILE



VERKLEIDUNG

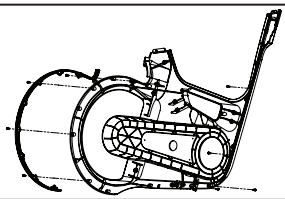
160-01-00004-01

KUNSTSTOFFVERKLEIDUNG RECHTS INKL. ANBAUTEILE



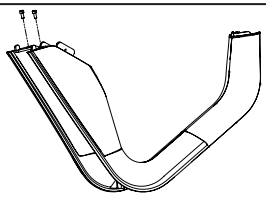
160-01-00006-01

KUNSTSTOFFVERKLEIDUNG LINKS INKL. ANBAUTEILE



160-01-00007-01

KUNSTSTOFFABDECKUNG/VERKLEIDUNG OBEN MITTIG INKL. ANBAUTEILE

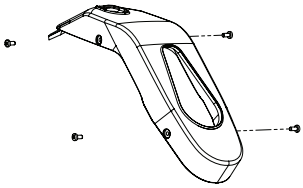


Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

ERSATZTEILE

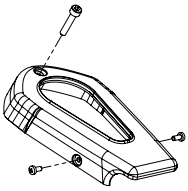
160-01-00008-01

**KUNSTSTOFFABDECKUNG/VERKLEIDUNG
DURCHFÜHRUNG LENKERSTÜTZE
INKL. ANBAUTEILE**



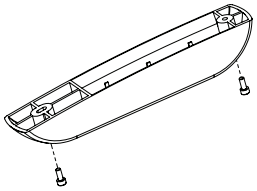
160-01-00009-01

**KUNSTSTOFFABDECKUNG/VERKLEIDUNG
DURCHFÜHRUNG SATTELSTÜTZE
INKL. ANBAUTEILE**



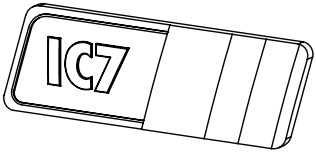
160-01-00014-01

**KUNSTSTOFFABDECKUNG/VERKLEIDUNG
AUFNAHME GASDRUCKFEDER
INKL. ANBAUTEILE**



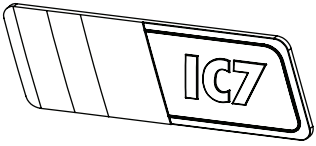
160-09-00006-01

**IC7 AUFKLEBER FÜR
KUNSTSTOFFVERKLEIDUNG, LINKS**



160-09-00007-01

**IC7 AUFKLEBER FÜR
KUNSTSTOFFVERKLEIDUNG, RECHTS**



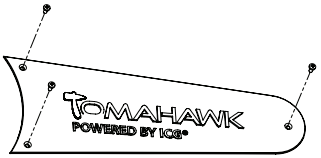
ERSATZTEILE

160-01-00011-01

**LOGOEINSATZ TOMAHAWK,
RECHTS INKL. ANBAUTEILE**

160-01-00010-01

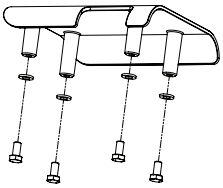
**LOGOEINSATZ TOMAHAWK,
LINKS INKL. ANBAUTEILE**



VORDERER UND HINTERER STABILISATOR

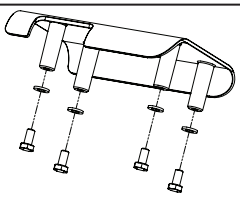
140-01-00004-01

**TRITTSCHUTZPLATTE LINKS FÜR
VORDEREN STABILISATOR
INKL. BEFESTIGUNG**



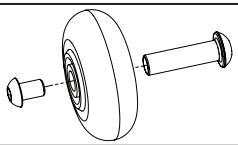
140-01-00005-01

**TRITTSCHUTZPLATTE RECHTS FÜR
VORDEREN STABILISATOR
INKL. BEFESTIGUNG**



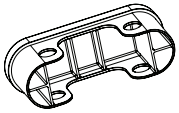
140-01-00003-01

TRANSPORTROLLE INKL. BEFESTIGUNG



140-03-00001-01

ENDKAPPE FÜR STABILISATOR

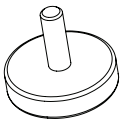


Version 1.1 2014 IC-TKIC7B-01 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014 | www.indoorcycling.com

ERSATZTEILE

900-10-00003-01

GUMMISTANDFUSS, 75° SHORE

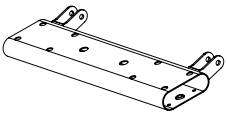


190-01-00004-01

BEFESTIGUNGSKIT FÜR STABILISATOR

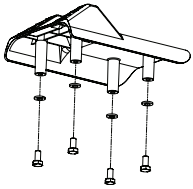
140-02-00006-01

VORDERER STABILISATOR



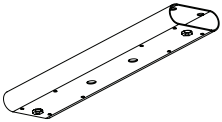
140-01-00006-01

TRITTSCHUTZPLATTE FÜR HINTEREN STABILISATOR INKL. BEFESTIGUNG



140-02-00002-01

HINTERER STABILISATOR



ERSATZTEILE

PEDALE

150-01-00005-01

KOMBIPEDAL SET,
SPD KOMPATIBEL

150-03-00048-01

PEDALRIEMEN SET

 Copyright by Indoorcycling Group GmbH 2014

GARANTIE

Die Indoorcycling Group GmbH garantiert, dass alle neuen Produkte am Tag der Lieferung zum Kunden frei von Fertigungs- und Materialfehlern sind. Verwendung des Produktes nur bei Umgebungstemperaturen zwischen 15°C~ 40°C Celsius bei max. Luftfeuchtigkeit von 65%. Keine Verwendung im Freien. Unsachgemäßer Gebrauch, Fehlbedienung, mechanische Beschädigung und Veränderungen am Produkt führen zum Erlöschen jeglicher Garantieansprüche. Nachfolgend sind die unterschiedlichen Garantiezeiten für die an den IC7 Bikes verwendeten Komponenten und Baugruppen aufgelistet.

Detaillierte Informationen zu unseren Garantie- und Geschäftsbedingungen finden Sie im Internet unter www.indoorcycling.com.

5 JAHRE GARANTIE:	BRUCH DER RAHMENKONSTRUKTION, SCHWEISSFEHLER
3 JAHRE GARANTIE:	PULVERBESCHICHTUNG (LACKPLATZER, KORROSION, WENN NICHT DURCH MECHANISCHE VORSCHÄDIGUNG VERURSACHT) LENKER, LENKER- UND SATTELSTÜTZEN (ALUTEILE UND PVC BESCHICHTUNG) DUALER ANTRIEBSSTRANG LEISTUNGSMESSSYSTEM TRETLAGER/TRETLAGERACHSE SCHWUNGSCHEIBE/SCHWUNGSCHEIBENLAGER/-ACHSE KURBELN KOMBIPEDALE (AUSGENOMMEN BINDUNG UND PEDALRIEMEN) EINSCHUBBUCHSEN FÜR LENKER- UND SATTELROHR BOWDENZÜGE (WIDERSTANDSREGELUNG, NOTBREMSFUNKTION, AKTIVIERUNG DER GASDRUCKDÄMPFER ZUR VERTIKALVERSTELLUNG VON SATTEL UND LENKER) BREMSSYSTEM GASDRUCKDÄMPFER KLEMMHEBEL FÜR HORIZONTALE VERSTELLUNG VON SATTEL UND LENKER STANDFÜSSE KUNSTSTOFFVERKLEIDUNGEN UND -ABDECKUNGEN
1 JAHRE GARANTIE:	ELEKTRONIK KOMPONENTEN (COMPUTER, KABELBAUM, PLATINEN, SENSOREN, GENERATOR) LITHIUM POLYMER (LIPO) AKKU SATTELKONSTRUKTION

NACHFOLGENDE VERSCHLEISSTEILE SIND NICHT BESTANDTEIL DER GARANTIE:
Pedalriemen, SPD-Bindungssystem, Satteldecke

ACHTUNG.

MACHEN SIE SICH MIT ALLEN SICHERHEITSMASSNAHMEN UND -ANWEISUNGEN, DIE IN DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG BESCHRIEBEN SIND, VERTRAUT, BEVOR SIE DAS GERÄT IN BETRIEB NEHMEN. BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG AUF. BEI UNSACHGEMÄSSEM ZUSAMMEN- UND AUFBAU, UNSACHGEMÄSSER WARTUNG UND PFLEGE, SOWIE UNSACHGEMÄSSEM GEBRAUCH, KÖNNEN DIE GARANTIEBESTIMMUNGEN ERLÖSCHEN.

INDOOR CYCLING GROUP

EMAIL: INFO@INDOORCYCLING.COM
WEBSITE: WWW.INDOORCYCLING.COM

© 2014 Indoorcycling Group

Manufactured by: Indoorcycling Group® GmbH
Happurger Str. 86 90482 Nuremberg Germany